

Datum : 11 juni 2014
Kenmerk :
Behandeld door : Henri Koldewijn
Doorkiesnummer : (0299) 658 593
Bijlagen : geen
Uw brief van :
Uw contactpersoon : T. van Egmond
In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

Provincie Noord-Holland
T.a.v. gedeputeerde E. Post
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM



Onderwerp: Trajectstudie N518

Geachte mevrouw Post,

De gemeente Waterland is in de afgelopen perioden uitvoerig betrokken en recentelijk geïnformeerd over de uitkomsten van de Trajectstudie van de N518. Met deze brief geven wij een gemeentelijke reactie op de voorgenomen maatregelen in het kader van het uitvoeren van het groot onderhoud van deze provinciale weg en in het bijzonder op enkele te nemen maatregelen en het niet uitvoeren van enkele geadviseerde en wellicht wettelijk verplichte maatregelen.

Reactie op de voorgenomen maatregelen

Onderdeel Maximumsnelheid:

Wij nemen kennis van uw voorstel om de maximumsnelheid van 80 km/uur tussen de bebouwde kom van Monnickendam en de dam naar Marken te verlagen naar 60 km/uur. Wij adviseren u hierover uitgebreid te communiceren naar de bewoners van onze gemeente omdat in het verleden al eens een groot aantal bewoners zich tegen deze voorgenomen aanpassing van de snelheid heeft verzet. Het betrekken van de bewoners in dit proces kan zowel tijdens de informatiebijeenkomst die door de provincie zal worden georganiseerd, als bij de procedure van het te nemen verkeersbesluit.

Onderdeel inrichting weg:

Wij onderschrijven uw standpunt om het dwarsprofiel van de weg niet of nauwelijks te verbreden maar wel de veiligheid te vergroten. Dit mede gezien de kwetsbaarheid van het aangrenzende landschap en de 'Blackspot' locaties op deze weg. De gemeente wil geen extra drempels op dit traject in verband met de bereikbaarheid van de hulpdiensten en het openbaar vervoer.

Reactie op het niet uitvoeren van geadviseerde maatregelen

U heeft bij uw standpuntbepaling over het onderhoud van de N518 uit financiële overwegingen gekozen een aantal maatregelen die in de trajectstudie zijn voorgesteld, niet uit te voeren. Wij betreuren dat u de hieronder genoemde maatregelen niet uitvoert. Met deze brief verzoeken wij om hierna genoemde redenen alsnog deze maatregelen uit te voeren.

Onderdeel inrichting kruisingen:

1. Het verbeteren van de verschillende oversteekplaatsen door het aanbrengen van middengeleiders zodat de oversteken beter zichtbaar worden en voetgangers en fietsers in twee fasen kunnen oversteken.

2. De huidige fietspaden langs de N518 voldoen momenteel niet aan de CROW norm van 3,50 meter breed. Afgelopen jaren hebben er meerdere ongevallen op dit fietspad plaatsgevonden doordat groepen toeristen op dit smalle fietspad met elkaar in aanraking komen. Gezien de hoge intensiteiten in met name het zomerseizoen op deze fietspaden en het feit dat deze zijn opgenomen in het regionale fietsnetwerk dringen wij er op aan deze aan de minimale eisen van de CROW te laten voldoen. De Stadsregio Amsterdam kan wellicht hier met haar subsidieregeling een financiële bijdrage doen.

Onderdeel Parkeerplaatsen:

Uw voorstel is om de parkeerplaatsen op de dijk naar Marken in te richten als vlucht/pechhaven. Wij opereren om deze parkeerplaatsen te handhaven maar deze fysiek iets te verbreden en af te scheiden van de doorgaande weg middels een (laag) hekwerk. Er kan dan schuin geparkeerd worden (30°). Hierdoor ontstaat één ingang en één uitgang die het oprijden van de N518 verbetert.

Overige reactie

Wij verzoeken u tevens om de bushaltes verder te verbeteren en deze zoveel als mogelijk vorm te geven in het kader van de toegankelijkheid, alsmede een schuilgelegenheid (Abri) aan te brengen zodat reizigers bij slecht weer kunnen schuilen.

Overleg met partners

Wij gaan er vanuit dat de definitieve maatregelen besproken zijn/worden met de Stadsregio Amsterdam als opdrachtgever van het openbaar vervoer, alsmede de vervoerder EBS-OV en de verschillende hulpdiensten.

Evaluatie

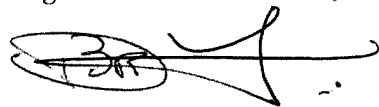
Graag zouden wij geruime tijd na de ingebruikname van de weg een evaluatie willen van het effect van de getroffen maatregelen met name in verband met de bereikbaarheid van Marken voor het openbaar vervoer en de hulpdiensten.

Contactgegevens

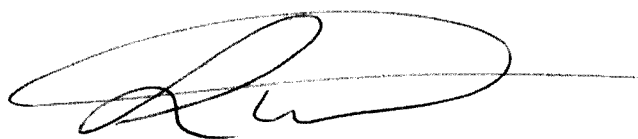
Vanuit de gemeente Waterland zijn de heren N. Zwaag en H. Koldewijn contactpersonen voor dit project. Zij zijn bereikbaar via gemeente@Waterland.nl of per telefoon 0299- 658 658.

Wij worden nog graag door u geïnformeerd over de definitieve besluitvorming en de te nemen maatregelen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



D. Broere
algemeen directeur/gemeentesecretaris



L.M.B.C. Wagenaar-Kroon
burgemeester