

Ontwikkelingen Verkeer & Vervoer

20-11-2018

Onderwerpen

- Bereikbaarheid Waterland
- Dijkversterking Hoorn-Amsterdam
- Vervoerplan 2019
- Aanbesteding Concessie Zaanstreek-Waterland
- Buurtbus Waterland
- Regionale fietsroutes
- Onderdoorgang Broek in Waterland

Bereikbaarheid Waterland

- N235 (Tidal-flow busbaan)
 - Bijna afgerond
 - Restpunten:
 - Zetting rondom tunnel,
 - Afspraken en vergoeding beheer en onderhoud door gemeente
 - Vervangen van de betonnen barrier

Bereikbaarheid Waterland

- N247
 - Werkzaamheden aan 't Schouw gestart
 - Verplaatsen tankstation en P&B
 - Aanleg 3 nieuwe onderdoorgangen (start eind 2019)
 - Procedure (PiP) resterende deel loopt (A10-Edam Volendam)
 - Uitvoering 2019-2022
 - Aanpassen kruispunt Bernhardlaan N247 (P&R 11 st)
 - Verbreden fietspaden
 - Aanleg fietspad van Katwoude naar Edam-Volendam

Dijkversterking

Hoorn-Amsterdam

- Momenteel vergunningsprocedures door Alliantie bij de verschillende gemeenten en wegbeheerders
- Jan-Feb voorbereidingswerkzaamheden
 - Vaargeulen baggeren (bommenonderzoek)
 - Overslaglocaties en depots aanleggen
- Start April met de (graaf)werkzaamheden
- Katwoude pas later in de planning

Loswallen en vaargeulen



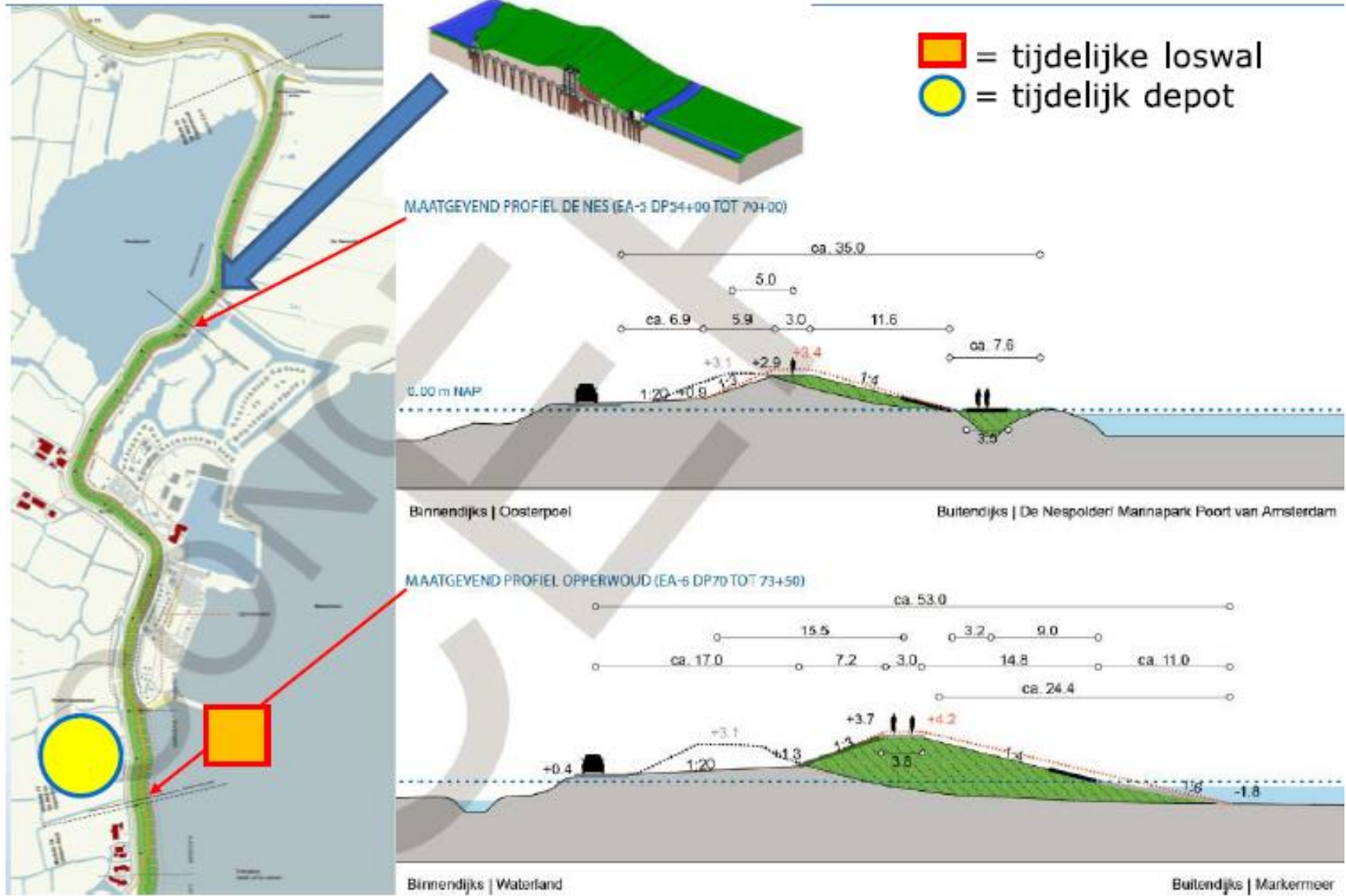
Kaart 23: Uitvoering
Tijdelijke toegangsi
Versterking Markermeer

datum: september 2018
schaal: 1:50,000
papierformaat: A3

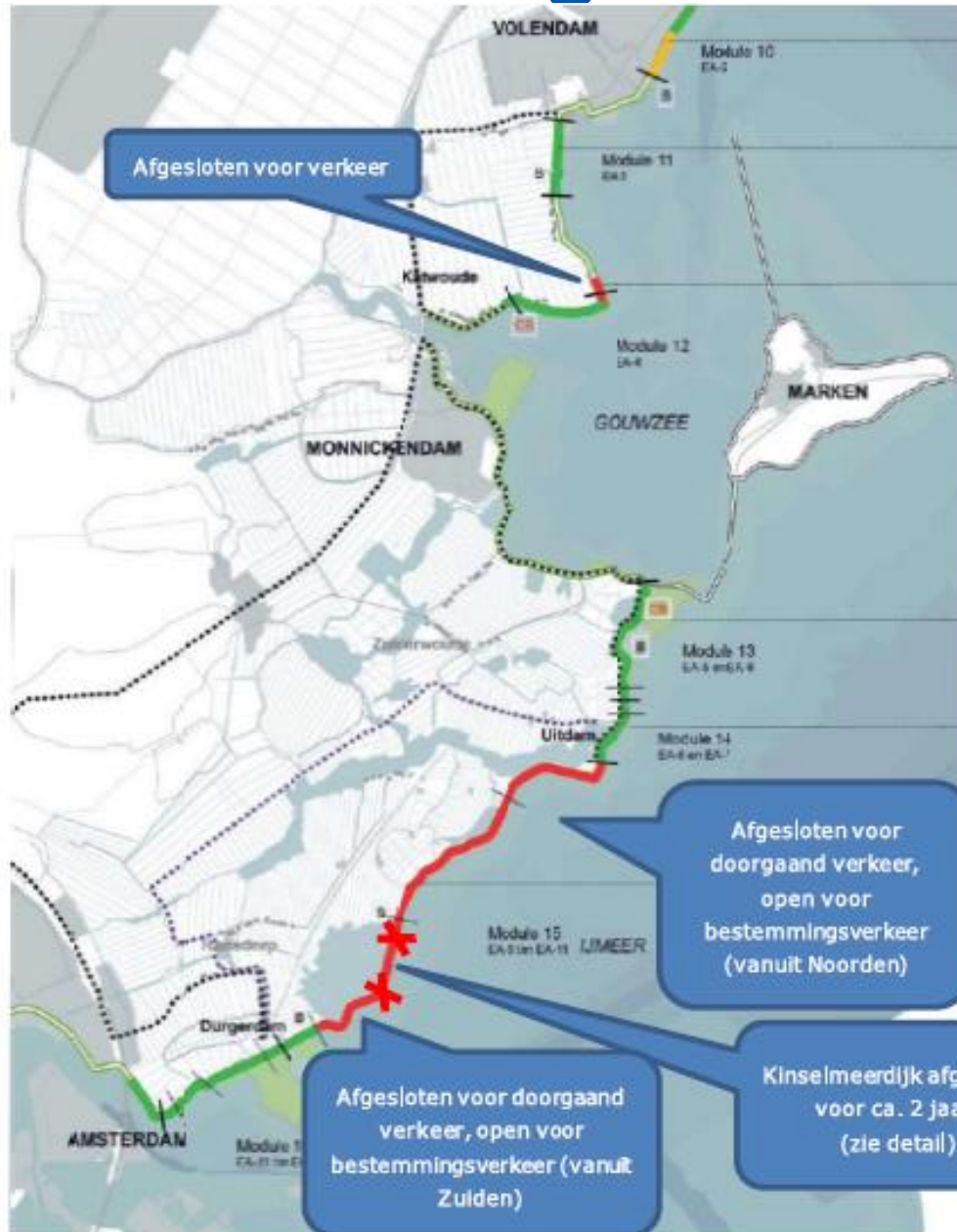
referentie: AMM_00111_Thomasen



6. Module 13: De Nes en Opperwoud



6. Omleidingsroutes Zuid



Noordende blijft met verkeersbepenkende maatregelen open voor alle verkeer, werkzaamheden worden vanaf het water uitgevoerd. Behouders de realisatie van de aansluiting nieuw op bestaat.

Praterweg - De weg op de binnenberm blijft open voor alle verkeer. Door de afsluiting verdroop in Kateroude is de weg wel doodlopend geworden voor autoverkeer.

Kateroude - Weg in de bocht van Kateroude naar Volendam is afgesloten voor autoverkeer. Alle autoverkeer wordt omgeleid via de NS17 en de NC47. Voor fietsers en voetgangers wordt een tijdelijke voorziening gecreëerd langs het werkgebied. De weg op de binnenberm blijft open voor alle verkeer.

De Nieuw Opperwaard - Bestaande weg blijft open. Werkzaamheden vinden aan de buitenzijde plaats, woningen en Europa's altijd vanaf de noordkant bereikbaar zijn.

Uildam dijk - Weg blijft open voor alle verkeer. Werkzaamheden vinden op de dijk plaats, achter de woningen.

Uildammondijk - De bestaande weg vervalt tijdens de werkzaamheden. Met tijdelijke voorzieningen en fasseringen worden de woningen en recreatieverenigingen bereikbaar gehouden. Fietsers en voetgangers maken ook gebruik van deze tijdelijke voorzieningen. In de fasseringen kan tijdelijk eenrichtingsverkeer worden ingesteld. Dit betekent dat recreatieterreinen en woningen alleen via de noordkant of zuidkant bereikbaar zijn. Doorgaand verkeer wordt omgeleid.

Vervoerplan 2019

- Start 1 maart 2019
 - 54% van de reizigers gaat naar Amsterdam-Noord
 - 46% naar Amsterdam-Centraal
 - (Uitgangspunt was 30% naar Amsterdam centraal en 70% naar Amsterdam-Noord, aangepast in 35% naar Amsterdam centraal 65% naar Amsterdam-Noord)
- Voorstel EBS
 - Inzetten op hoofdlijnennet
 - Onrendabele lijnen (ritten) schrappen
 - Verbinding met Amsterdam noord verbeteren

Nieuwe concessie Za-Wa

Samenvoeging van de concessies Zaanstreek en Waterland.

Start per december 2021

- Inzet elektrische bussen
- Vraag gestuurd vervoer
- Deelfietsen
- Verbindingen west-oost verbeteren

Buurtbus Waterland

- Gestart april 2015
 - 2015 1023 passagiers
 - 2016 1882 passagiers
 - 2017 5683 passagiers
 - 2018 5337 passagiers (10 mnd)
- Ze zoeken nog vrijwilligers voor 1 x in de 2 weken een halve dag als chauffeur

Regionale fietsroutes

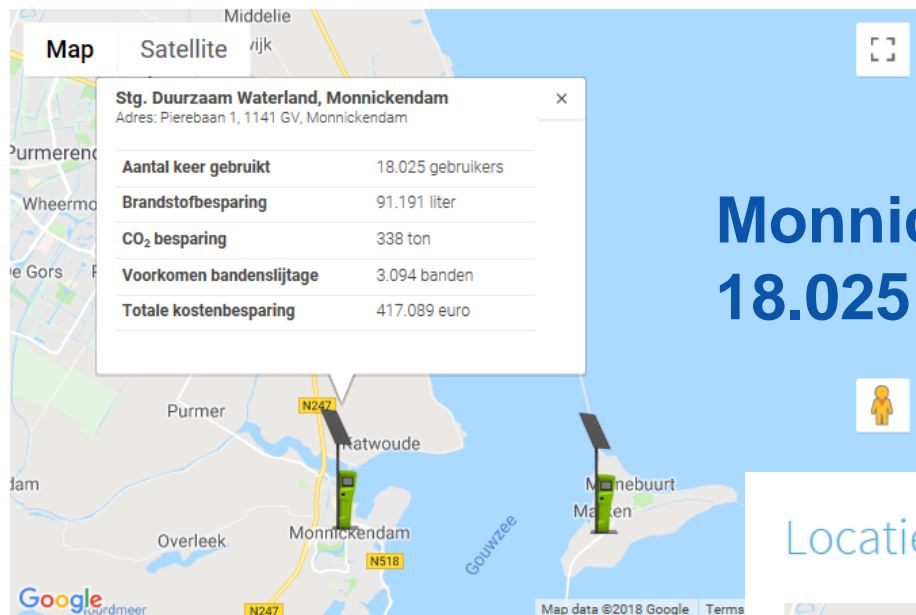
- Verbindingen Amsterdam (Noord) met Purmerend-Monnickendam en Edam-Volendam
- Route over voormalige Trambaan
 - Extra onderdoorgang 't Schouw en wellicht in Broek in Waterland
- Aanpassen Bernhardbrug
- Fietsroute (Fietsstraat) Broekermeerdijk
- Fietspaden op de versterkte dijken (2,5 meter breed)
- Uitrol deelfietsen in Amsterdam en regio

Onderdoorgang Broek in Waterland

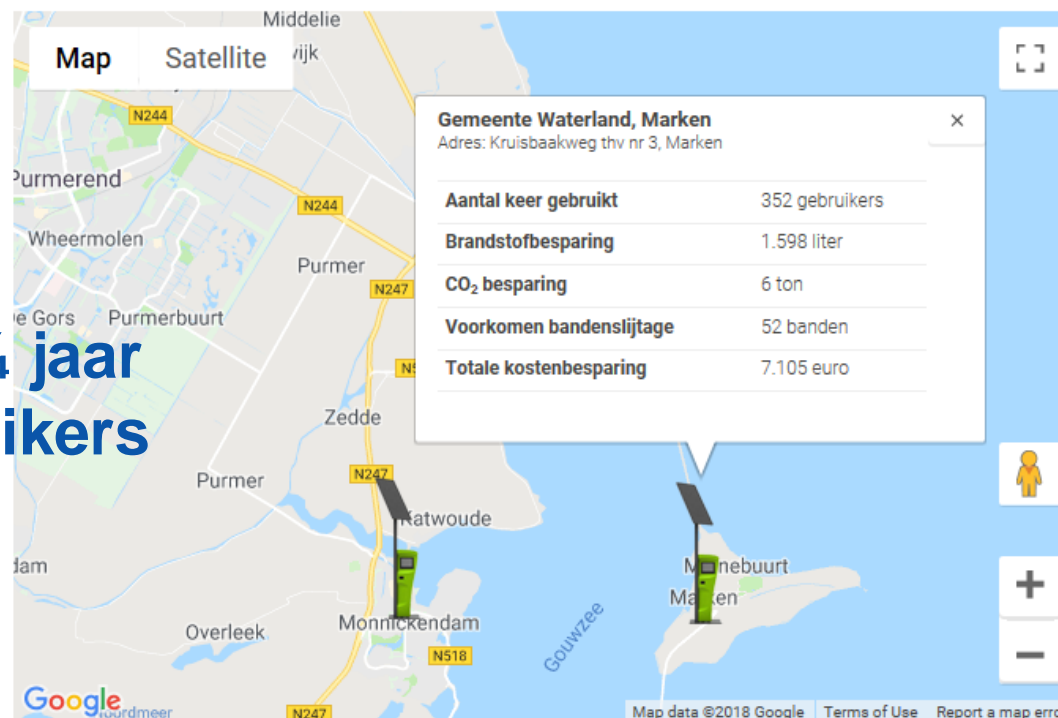
- Maaiveldvariant (besluit Stuurgroep)
 - Twee O-vondes en twee onderdoorgangen fietsers en voetgangers
- Vier onderdoorgangvarianten
 - Samenwerking Provincie en Dorpsraad Broek in Waterland
- Maaiveldvariant 26 miljoen
- Onderdoorgangvarianten (55-116 miljoen)
 - *Vraagtekens bij de robuustheid van alle varianten!*
Hopelijk 26 november (PS) meer duidelijkheid

Overige onderwerpen

- **Bandenpomp Monnickendam en Marken**
 - Monnickendam, 18.100 gebruikers (4 jaar)
 - Marken, 352 gebruikers ($\frac{3}{4}$ jaar)
- **Elektrische deelauto's van de SDW**
 - Monnickendam 3 (4) auto's
 - Broek in Waterland (1) auto
- **Uitrol van Laadpalen**
 - Relatief weinig aanvragen van inwoners, alleen strategische laadpalen (wel erg duur)
 - Momenteel 12 locaties (24 laadpunten)
 - Er volgen dit jaar nog 3 palen (Ilpendam-Monnickendam 2x)



**Monnickendam, 4 jaar
18.025 gebruikers**



**Marken, $\frac{3}{4}$ jaar
352 gebruikers**



Einde

Vragen?

verkeer@waterland.nl